

求 人 情 報 （船員未経験者募集）記載例

◎太線内のみ記入して下さい。

◎当該求人情報は、求人斡旋を目的にした活動に使用するものではありません。船員未経験の新卒者及び社会人を対象にした、船員への近道情報です。

求人情報提供		（一社）海洋共育センター ” 船員未経験” 海の就職情報窓口										連絡先		0848-38-1170			
求人情報申込年月日		2025		年	4		月	20		日	送付先 アドレス		<a href="mailto:honbu@kaiyokyoiku.jp">honbu@kaiyokyoiku.jp</a>				
会社概要	ふりがな		〇 〇 かいうん ゆうげんかいしゃ														
	社 名		〇 〇 海運 有限会社														
	代表者名		海運 航路								担 当 者 名		海運 航路				
	住 所	〒	7	2	2	-	0	0	3	5	電 話		0123-45-6789				
		広島	都 道 府 県	海野市海浜町2丁目10-1						携 帯		080-1234-5555					
									メールアドレス		abcd@007-fg.com						
	加盟船主団体名(必須)		<input checked="" type="checkbox"/> 日本内航海運組合総連合会 <input type="checkbox"/> その他（ ）														
	（一社）海洋共育センター会員		<input checked="" type="checkbox"/> 加入 <input type="checkbox"/> 未加入 <input type="checkbox"/> 不明														
	フラグシップ	船名	みらい丸								(フラグシップ)						
	船 種	一般貨物船															
	総トン数	499 総トン															
	機関・出力	1200 キロワット															
航行区域	沿海 区域																
乗組員数	5 人																
雇用船員数	15 人																
主要航路	国内 特阪神地区																
保有船舶数	3 隻																
積荷船種	一般貨物船・石材運搬船 タンカー船・LPG船																
求人情報	職 種	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		・甲板員 ・機関員 ・司厨士		求人希望数		1 名		年 齢		年齢不問 <input type="checkbox"/>		20 歳 ～		45 歳まで	
	雇用期間	<input checked="" type="checkbox"/> 常用雇用 <input type="checkbox"/> 期間雇用 （ 年 月 ～ 年 月 ）															
	海技免状	<input type="checkbox"/> 要 <input checked="" type="checkbox"/> 不要				級 ～				級		海上実歴		<input type="checkbox"/> 要 年以上） , <input checked="" type="checkbox"/> 不要			
	その他特に必要とする資格又は経験					明るく・素直で・元気であること											
	月額手取賃金		※ 裏面の「船員職の職務資格と待遇」モデルケース参照ください（職員養成制度採用）														
セールスポイント	※わが社の特徴（必須）																
	※記入例：・6級海技士免許取得支援・在学中の乗船実習支援・就職促進支援・奨学金制度の支援あり他セールスポイント等をご記入ください																



フラグシップの写真は、この用紙に貼り付けて送付願います。  
又はどのような方法でも、お送りいただければ幸いです。

※船員のライフ・ワークプラン【資格と待遇】のモデルケース見える化（下部 裏面参照下さい）



※ 就職活動は、下記「船員のライフ・ワークプラン（資格・待遇）を参考にしてください。（注）内航海運船社により待遇は異なります。

## 一般社会人・船員未経験者から海が天職

### 1 船員に転職（就職・定着の道）船乗りの「やりがい」「生きがい」によるライフ・ワークプラン（資格・待遇）の見える化ができる職業。

※求人企業の多くは、船員育成制度を採用し、奨学や就業の補助金等の給付や貸与をしています。  
※六級養成課程の4.5か月終了後、すべて正規雇用（六級免許取得までは、トライアル雇用（有給）その後、正規雇用となる企業もある）となり、上級資格取得・職務に応じた技能向上により上級職に昇進・昇給していくシステムを採用しています。

#### ● 船員のライフ・ワークプラン（資格・待遇）モデルケースの見える化

##### 未経験者の六級海技士養成課程入学時の待遇

###### 入学時の受験資格・待遇

- 自己推薦で自費で入学
- 失業保険を受給しながら、自費で入学
- 海運会社の推薦を受けて、補助制度を利用し入学
- 海運会社に雇用され、補助制度を利用し入学

##### 入学生の六級海技士養成課程就学中の待遇

###### 就学期間中の待遇

- 就学期間中、学費及び学資金（生活費等）の貸与を受けて就学
- 雇用者・会社推薦者は、当該会社の補助支援を受けて就学

##### 六級海技士養成課程修了後、就職（トライアル就業期間中）待遇

###### 待遇（実乗船履歴6か月のトライアル就業期間中：見積み手取賃金）

- 甲板員又は機関員の部員職での、見積み就業手取り賃金 200,000円～  
※実乗船履歴とは、有給休暇の日数を除いた、実際の乗船日数履歴のこと

##### 国家資格 六級海技士（航海又は機関）免許取得後の待遇

###### 待遇（五級海技士免許取得に向けた実乗船履歴就業期間中の見積み手取賃金）

- 甲板員又は機関員の部員職での、見積み就業手取り賃金 230,000円～
- 航海士又は機関士の職員職として、一人当直が可能【法定職員の執務昇進待遇】  
見積み昇進手取り賃金 350,000万円～

##### キャリアアップにより国家資格 五級・四級・三級海技士（航海又は機関）

###### 待遇（五級・四級・三級海技士免許取得後の執務手取賃金）

- 航海士又は機関士の上級職員職で、実乗船履歴と技能・資質評価で執務昇進【一等航海士／船長・一等機関士／機関長に順次、法定職員の執務昇進待遇】  
見積み昇進手取賃金 450,000万円以上



詳細は、連絡先にお問い合わせ下さい！

### 2 船員に転職（資格取得の道）国土交通省認定校の六級養成課程に入校し国家資格を取得することが就職そして定着するためには効果的な近道。

★船員への就職を前提に、国家資格が取得でき、就職まで一元化された国土交通省認定の船員養成校（六級海技士養成施設）に入校し、国家資格である海技士免許を取得することが将来的にも近道です。  
公共船員職業訓練制度・失業保険給付制度・教育訓練給付制度・教育財団奨学金制度・内航海運事業者支援制度等が利用できる特典がある。

#### ● 新六級（航海・機関）船員職業訓練制度

##### 新六級海技士（航海） 短期養成課程（4.5ヵ月コース）



六級海技士資格が最短10.5か月（有給休暇を除く）資格取得が可能になる。

##### 新六級海技士（機関） 短期養成課程（4.5ヵ月コース）

